

OBNOVA KRYTU MALOGÚTORSKEJ ULICE

V OBCI HAMULIAKOVO REVÍZIA Č.: 02



MIESTO:	OBEC HAMULIAKOVO, Malogútorská ul. GPS: 48.037151, 17.255000 - GPS: 48.037512, 17.256007
INVESTOR:	Obec Hamuliakovo, Hamuliakovo 127/18, 900 43 Hamuliakovo
ZADÁVATEĽ:	Ing. Ludmila GOLDBERGEROVÁ
SPRACOVATEĽ:	JOSSIK, s.r.o., Okružná 5424/22, 900 27 Bernolákovo
VYPRACOVAL:	Ing. Zuzana HAVLOVÁ <i>Havlová</i>
SKONTROLOVAL:	Ing. Jaroslav SEKERKA
STUPEŇ:	Projekt pre realizáciu stavby - RDS – Revízia č.: 02
DÁTUM:	06/2021

OBSAH DOKUMENTÁCIE

TEXTOVÁ ČASŤ:

1. ZDÔVODNENIE REVÍZIÍ.....	4
2. PREHĽAD ZMIEN A ÚPRAV	4
2.1. Revízia č.: 01 - 11/2020.....	4
2.2. Revízia č.: 02 - 06/2021.....	5
A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA.....	6
1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA	7
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY	7
2.1. Miestne komunikácie	7
2.2. Chodníky a bezbariérový nábeh.....	7
3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE LOKALITY.....	8
4. VÝCHODISKOVÉ PODKLADY	8
5. ČLENENIE NA STAVEBNÉ OBJEKTY	8
6. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY.....	8
B. TECHNICKÁ SPRÁVA.....	9
1. ÚVOD.....	10
2. PODKLADY A NORMY.....	10
2.1. Právne predpisy	10
2.2. Normy.....	11
2.3. Technické predpisy	11
3. VŠEOBECNE	12
3.1. Charakteristika územia stavby	12
3.1.1 Členitosť terénu	12
3.1.2 Ložiská nerastov	12
3.2. Údaje o existujúcich objektoch a rozvodoch inžinierskych sietí a ich ochranné pásma	12
3.2.1 Ochranné pásma	12
3.3. Chránené územia.....	14
3.4. Výrub drevín	14
3.5. Demolácie.....	14
3.6. Výsadba zelene	14
3.7. Zhodnotenie umiestnenia chodníka	14
4. STAVEBNÁ ČASŤ RIEŠENIA	14
4.1. Existujúca vozovka	14
4.2. Navrhovaná vozovka.....	15

4.3. Chodníky pre chodcov	15
4.4. Smerové a výškové vedenie.....	15
4.5. Konštrukčné riešenie vozovky.....	16
4.6. Konštrukčné riešenie chodníkov	16
4.7. Riešenie navrhovanej zelenej plochy	17
4.8. Skladba konštrukčných vrstiev.....	17
4.9. Plochy navrhovaného riešenia.....	18
4.10. Zemné práce	18
4.10.1 Obnova krytu vozovky.....	18
4.10.2 Navrhovaný chodník a vjazdy	19
4.11. Odvodnenie	19
5. DOPRAVNÉ ZNAČENIE	20
5.1. Dočasné dopravné značenie počas výstavby	20
5.2. Trvalé dopravné značenie.....	20
5.3. Obchádzková trasa	21
5.4. Zásady použitia dopravných značiek a zariadení.....	21
5.5. Zásady pre požívanie prenosného dopravného značenia	21
5.6. Zásady označovania pracovného miesta.....	22
5.7. Zásady umiestňovania dopravného značenia	23
5.8. Realizácia dopravného značenia	24
6. VEREJNÉ OSVETLENIE	25
7. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	25
8. NAKLADANIE S ODPADMI	27
9. ZÁVER	28
C. VÝKAZ / VÝMER.....	29
D. ORIENTAČNÝ ROZPOČET.....	32

PRÍLOHY:

01-REV.2	KOORDINAČNÁ SITUÁCIA	M 1:250	4 X A4
02-REV.2	SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA	M 1:250	4 X A4
03A-REV.2	VZOROVÉ PRIEČNE REZY	M 1:25	2 X A4
03B-REV.2	BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA CHODNÍKA-VZOROVÝ REZ	M 1:25	2 X A4
04-REV.2	SITUÁCIA DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA	M 1:1250	4 X A4
05-REV.2	VYTYČOVACÍ VÝKRES	M 1:250	4 X A4
06-REV.2	FOTODOKUMENTÁCIA		2 X A4
07-REV.2	KÓPIA Z KATASTRÁLNEJ MAPY	M 1:2000	1 X A4
08-REV.2	PROTOKOLY ZO STATICKÝCH ZAŤAŽOVACÍCH SKÚŠOK		4 X A4

1. ZDÔVODNENIE REVÍZIÍ

REVÍZIA č.: 01

Revízia č.: 01 bola vypracovaná na základe stanoviska spoločnosti SPP-distribúcia, a.s.

Na základe tohto stanoviska a vzájomnej dohody so zástupcom obce a projektantom pôvodného projektu, boli v dokumentácii doplnené existujúce trasy verejného plynovodu podľa informatívneho zakresu plynu, ktorý poskytla SPP-distribúcia, a.s. a ich ochranné pásma stanovené podľa zákona č. 656/2004 Z. z. o energetike a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Revízia č.: 01 zapracúva požiadavky navrhovateľa úpravy projektu a mení alebo upravuje:

- Pôvodný projekt „OBNOVA KRYTU MALOGÚTORSKEJ ULICE“ vydaný 05/2020.

REVÍZIA č.: 02

Táto revízia č.: 02 je vypracovaná na základe požiadavky zadávateľa a investora projektu.

Na základe tejto požiadavky a vzájomnej dohody so zástupcom obce a projektantom pôvodného projektu, boli časti pôvodného projektu upravené s ohľadom na zachovanie pôvodných podkladových vrstiev existujúcej vozovky na Malogútorskej ulici. Pri obnove krytu vozovky bude odstránená len pôvodná asfaltová vrstva vozovky a dôjde k zazubeniu a rozšíreniu vozovky v plánovanom rozsahu. Únosnosť podkladových vrstiev existujúcej vozovky doložil zadávateľ protokolom o statickej záťažovej skúške na kontrolu miery zhutnenia zemín.

Revízia č.: 02 zapracúva požiadavky navrhovateľa úpravy projektu a mení alebo upravuje:

- Pôvodný projekt „OBNOVA KRYTU MALOGÚTORSKEJ ULICE“ vydaný 05/2020.

Táto revízia č.: 02 plnohodnotne nahrádza pôvodný projekt vydaný 05/2020 v plnom rozsahu vrátane revízie č.: 01.

2. PREHĽAD ZMIEN A ÚPRAV

2.1. Revízia č.: 01 - 11/2020

Aktualizácia výkresu č.: 02 - SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA:

- Zakreslenie trás existujúceho verejného plynovodu a jeho ochranných pásiem.

Doplnenie výkresu č.: 03C - VZOROVÝ PRIEČNY REZ A-A - ULOŽENIE VEREJNÉHO VODOVODU:

- Zakreslenie trás existujúceho verejného plynovodu a jeho ochranných pásiem.

Doplnenie technickej správy:

- Doplnenie kapitoly 3.8 Vplyv navrhovaných stavieb na trasu existujúceho plynovodu

3.8 Vplyv navrhovaných stavieb na trasu existujúceho plynovodu

V trase navrhovanej vozovky na Malogútorskej ulici vedie trasa existujúceho plynovodu z ocele STL DN80. Navrhovaná obnova vozovky nebude mať zásadný vplyv na existujúce ochranné pásma dotknutej vetvy existujúceho plynovodu.

Trasa plynovodu a ďalších vedení je vo výkresoch znázornená len informatívne, preto pred zahájením stavebných prác je nutné prizvať všetkých správcov a užívateľov jestvujúcich inžinierskych sietí nachádzajúcich sa na dotknutom území a požiadať ich o presné polohopisné a výškopisné vytýčenie rozvodov v teréne. V ochrannom pásme podzemných vedení je nutný ručný výkop. Obnažené cudzie

vedenia je potrebné chrániť pred ich poškodením.

Vzájomná vzdialenosť jednotlivých káblových a potrubných vedení v priestore sa riadi v zmysle STN 73 6005 - Priestorová úprava vedenia technického vybavenia.

Všeobecný prehľad:

Plynovody a ich prípojky (podľa zákona 656/2004 Z.Z.) – od osi plynovodu

DN do 200 mm	4 m
DN do 500 mm	8 m
DN do 700 mm	12 m
DN nad 700 mm	50 m

Nízkotlakové a stredotlakové plynovody v zastavanom území obce 1 m

2.2. Revízia č.: 02 - 06/2021

Aktualizácia výkresu č.: 02 - SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA:

- Zakreslenie odstránenia existujúceho asfaltového krytu a zazubenia vozovky v pôdoryse stavebného riešenia navrhovanej vozovky.

Táto revízia č.: 02 (02-REV.2 - SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA) plnohodnotne nahrádza pôvodný výkres vydaný 05/2020.

Aktualizácia výkresu č.: 03A - VZOROVÉ PRIEČNE REZY:

- Zakreslenie a popis odstránenia existujúceho asfaltového krytu a zazubenia vozovky v jednotlivých vzorových priečných rezoch.

Táto revízia č.: 02 (03A-REV.2 - VZOROVÉ PRIEČNE REZY) plnohodnotne nahrádza pôvodný výkres vydaný 05/2020.

Úprava sprievodnej a technickej správy:

Táto revízia č.: 02 sprievodnej a technickej správy plnohodnotne nahrádza pôvodnú správu vydanú 05/2020 v plnom rozsahu.

V Bernolákove, 06/2021



Vypracoval: Ing. Zuzana HAVLOVÁ

Skontroloval: Ing. Jaroslav SEKERKA



JOSSIK, spol. s r.o., Okružná 22, 900 27 Bernolákovo, Slovenská republika,
mobil: +421(904)644104, e-mail: jaroslav.sekerka@gmail.com,
IČO: 44 450 699, DIČ: 2022704156,

Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sro, vložka: 55234/B.

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Názov stavby:	Obnova krytu Malogútorskej ulice
Miesto stavby:	Malogútorská ulica GPS: 48.037151, 17.255000 - GPS: 48.037512, 17.256007
Okres:	Senec
Kraj:	Bratislavský
Kataster:	Hamuliakovo
Parcela:	Parcela č. 360/33, 360/93
Kategória stavby:	Cestná komunikácia a chodníky pre chodcov / Stavba dopravnej infraštruktúry
Predmet rozhodnutia:	Projektová dokumentácia pre účely stavebného povolenia a realizácie stavby
Objednávateľ:	Obec Hamuliakovo, v zastúpení Ing. Ludmila Goldbergerová
Vypracoval:	Ing. Zuzana Havlová
Zodpovedný projektant:	Ing. J. Sekerka, autorizovaný stavebný inžinier, reg. č. 6537*12
Dátum spracovania:	06/2021

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY

2.1. Miestne komunikácie

Povrch:	Asfaltový povrch miestnej komunikácie Malogútorská ul., v úseku Brezová až Hlavná ul., bude odstránený a nahradený novým povrchom vrátane navrhovanej časti podkladových vrstiev - zazubenie vozovky. Pri napojení navrhovanej vozovky na Hlavnú a Malogútorskú ul. (pri Brezovej ul.) bude povrch existujúcej vozovky zarezaný v šírke 0,5 m a zazubeníím prepojený s novou vozovkou. Spoj medzi existujúcim a navrhovaným asfaltovým kobercom bude zatesnený spojovací pásikom Dunaflex.
Odvodnenie:	Sklon navrhovanej vozovky je strechovitý. Odvodnenie je navrhnuté tak, aby zrážková voda odtekala do zeleného pásu popri vozovke a vsakovala do pôvodného prostredia a pri príľahlom chodníku voda odtekala po sklone cez bočný obrubníkový vpust umiestnený pred križovatkou s cestou III. triedy č.: 1056 a vsakovala do pôvodného prostredia vo vsakovacej jame umiestnenej pod navrhovaným chodníkom.
Plocha vozovky:	425 m ² .

2.2. Chodníky a bezbariérový nábeh

Povrch:	Povrch navrhovaných chodníkov je tvorený zámkovou dlažbou hr. 60 mm, v mieste vjazdov hr. 80 mm . Do povrchu chodníkov je zakomponovaný aj bezbariérový nábeh s osadením dlažby pre nevidiacich a slabozrakých po oboch stranách vozovky.
---------	---

Odvodnenie: Odvodnenie navrhovaných chodníkov je navrhnuté tak, aby zrážková voda odtekala do zeleného pásu a vsakovala do pôvodného prostredia.

Plocha chodníka: 150 m².

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE LOKALITY

Navrhovaná vozovka a chodníky pre chodcov budú umiestnené v katastrálnom území Hamuliakovo (815594), obec Hamuliakovo, okres Senec na parcele č.:

360/1 (jej súčasťou sú parcely **360/33** a **360/93**) vo vlastníctve **Obec Hamuliakovo, Dunajská 127/18, Hamuliakovo, PSČ 900 43, SR, IČO: 304751**, LV 1105,

640/453 vo vlastníctve **Obec Hamuliakovo, Dunajská 127/18, Hamuliakovo, PSČ 900 43, SR, IČO: 304751**, LV 383.

Pozemok sa nachádza v rovinatom území, s minimálnymi výškovými rozdielmi v mieste navrhovanej vozovky a chodníkov.

4. VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

Pre vypracovanie projektu obnovy krytu Malogútorskej ulice slúžili ako podklady nasledujúce dokumenty:

- Konzultácie so zástupcom obce
- Požiadavky investora
- Výpis z listu vlastníctva
- Konzultácie s dopravným inšpektorátom
- Stavebnotechnický prieskum a obhliadka na mieste, fotodokumentácia
- Protokol o statickej záťažovej skúške na kontrolu miery zhutnenia zemín dodaný zadávateľom

5. ČLENENIE NA STAVEBNÉ OBJEKTY

SO 01 Obnova krytu Malogútorskej ulice

6. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY

- Predpokladaný dátum začatia rekonštrukcie 10/2021
- Predpokladaný dátum ukončenia rekonštrukcie 11/2021

V Bernolákove, 06/2021



Vypracoval: Ing. Zuzana HAVLOVÁ

Skontroloval: Ing. Jaroslav SEKERKA



JOSSIK, spol. s r.o., Okružná 22, 900 27 Bernolákovo, Slovenská republika,

mobil: +421(904)644104, e-mail: jaroslav.sekerka@gmail.com,

IČO: 44 450 699, DIČ: 2022704156,

Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sro, vložka: 55234/B.

B. TECHNICKÁ SPRÁVA

1. ÚVOD

Tento projekt obnovy krytu Malogútorskej ulice (GPS: 48.037151, 17.255000 - GPS: 48.037512, 17.256007) rieši **obnovu povrchu a časti podkladových vrstiev vozovky (zazubenie vozovky) a taktiež jej rozšírenie a návrh príľahlých chodníkov pre chodcov vrátane bezberiérových nájazdov pre nevidiacich a slabozrakých.**

Povrch existujúcej vozovky v riešenom úseku je v nevyhovujúcom technickom stave a tiež je potrebné doplnenie chodníkovej siete pre zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti pohybu chodcov v predmetnom úseku v obci Hamuliakovo.

2. PODKLADY A NORMY

Pre vypracovanie projektu obnovy krytu Malogútorskej ulice slúžili ako podklady nasledujúce dokumenty:

- Žiadosti občanov na opravu vozovky a dobudovanie chodníkov pre chodcov
- Konzultácie so zástupcom obce
- Požiadavky investora
- Výpis z listu vlastníctva
- Konzultácie s dopravným inšpektorátom
- Stavebnotechnický prieskum a obhliadka na mieste, fotodokumentácia
- Kópia z katastrálnej mapy
- Požiadavky zodpovedajúcich noriem STN
- Protokol o statickej záťažovej skúške na kontrolu miery zhutnenia zemín dodaný zadávateľom

Projekt obnovy krytu Malogútorskej ulice je spracovaný na podklade katastrálnej mapy na základe reálneho stavu v súlade s platnými normami a predpismi.

Generálny súhlas na citovanie noriem STN udelil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky pod č. ÚNMS/00427/2020-702/000364/2020.

2.1. Právne predpisy

- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
- Zákon č. 90/1998 Zb. o stavebných výrobkoch v úplnom znení vyhlásený zákonom č. 69/2009 Z. z.;
- Zákon č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

- Vyhláška č. 558/2009 Z. z. MVRR SR, ktorou sa ustanovuje zoznam stavebných výrobkov, ktoré musia byť označené, systémy preukazovania zhody a podrobnosti o používaní značiek zhody;
- Zákon č. 8/2009 Z. z., o cestnej premávke o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- Vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov;
- **Vyhláška č. 30/2020 Z. z. MV SR, o dopravnom značení, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;**
- Vyhláška č. 9/2009 Z. z. MV SR, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. **(využitie zobrazenia existujúceho značenia bez ekvivalentu v planej vyhláške č. 30/2020 Z. z. MV SR).**

2.2. Normy

- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic,
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
- STN 73 6425 Stavby pre dopravu, Autobusové, Trolejbusové a električkové zastávky,
- STN 36 0410 Osvetlenie miestnych komunikácií,
- STN 36 0411 Osvetlenie ciest a diaľnic,
- STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách (36 0410)
- STN 42 0142 Rúrky ocelové zvárané presné a závitové. Technické dodacie predpisy
- STN 42 5570 Tyče prierezu U z ocelí tried 10 a 11 valcované za tepla. Rozmery
- STN 67 3067 Označovanie a hodnotenie farebných odtieňov náterov
- STN EN 1991-1-4 (73 0035) Eurokód 1: Zaťaženia konštrukcií. Časť 1–4: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženie vetrom
- STN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
- STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia

2.3. Technické predpisy

- Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 1997;
- TKP časť 0: Všeobecne, MDPT SR: 2009;
- TKP časť 11: Dopravné značenie MDPT SR: 2011;
- TP 02/2005 Skúšania a schvaľovanie zvodidiel, MDPT SR: 2005;
- TP 04/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách [TP 01/2000], MDPT SR: 2005;
- TP 05/2005 Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek, MDPT SR: 2005;
- TP 06/2005 Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2, MDPT SR: 2005;
- TP 08/2005 Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2005;

- TP 09/2006 Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení, MDT SR: 2006;
- TP 10/2008 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia, MDPT SR: 2008;
- TP 02/2008 Označovanie kultúrnych a turistických cieľov na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2008;
- TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest [TP 07/2005], MDPT SR: 2013.

3. VŠEOBECNE

3.1. Charakteristika územia stavby

3.1.1 Členitosť terénu

Umiestnenie obnovy krytu Malogútorkej ulice je v intraviláne obce Hamuliakovo. V mieste obnovy vozovky a navrhovaných chodníkov pre chodcov je terén rovinatý bez prevýšenia.

3.1.2 Ložiská nerastov

V mieste obnovy vozovky a navrhovaných chodníkov pre chodcov na Malogútorskej ulici ,ani v ich blízkosti, sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín a nie tam žiadna banícka činnosť.

3.2. Údaje o existujúcich objektoch a rozvodoch inžinierskych sietí a ich ochranné pásma

V priestore obnovy vozovky a navrhovaných chodníkov pre chodcov na Malogútorskej ulici sa nachádzajú inžinierske siete. Všetky inžinierske siete, ktoré boli investorom poskytnuté, sú zakreslené v grafickej časti tohto projektu (Príloha č.: **02-REV.2 - SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA**).

Podzemné a nadzemné vedenia sú zakreslené v situácii len orientačne. **Pred začatím realizácie musí stavebník, alebo jeho oprávnený zástupca, požiadať správcov alebo majiteľov vedení o ich vytýčenie.** Existujúce podzemné vedenia je potrebné rešpektovať v rozsahu podľa požiadaviek jednotlivých správcov, realizačné práce v ich blízkosti vykonávať tak, aby sa podzemné vedenia nepoškodili. Pri zemných prácach v ich blízkosti je nevyhnutný ručný výkop v ochrannom pásme po oboch stranách inžinierskych vedení v takom rozsahu, aký určia pracovníci správcu pri vytýčení vedenia. Obnažené podzemné vedenia je nevyhnutné chrániť pred poškodením a pred jeho spätným zásypom prizvať jeho správcu ku kontrole vykonaných prác. Nadzemné vedenia je potrebné rešpektovať podľa ich viditeľnej prítomnosti a nesmú byť poškodené.

3.2.1 Ochranné pásma

Navrhovaná obnova vozovky a navrhované chodníky pre chodcov na Malogútorskej ulici nebudú mať zásadný vplyv na existujúce ochranné pásma.

Vzájomná vzdialenosť jednotlivých káblových a potrubných vedení v priestore sa riadi v zmysle STN 73 6005 - Priestorová úprava vedenia technického vybavenia.

Všeobecný prehľad:

Diaľnica

od osi vozovky prilahlého jazdného pásu

100 m

Cesty I. triedy	od osi vozovky	50 m
Cesty II. triedy	od osi vozovky	25 m
Cesty III. triedy	od osi vozovky	20 m
<u>Železničná trať</u>		
	od osi krajnej koľaje	60 m
	od hranice obvodu dráhy	30 m
	vlečky (od osi krajnej koľaje)	30 m
<u>Elektrické vedenia vzdušné (podľa zákona 656/2004 Z.Z.) – od krajného vodiča</u>		
	pri napätí od 1 KV do 35 KV (vrátane)	10 m
	pri napätí od 35 KV do 110 KV (vrátane pri napätí od)	15 m
	pri napätí od 110 KV do 220 KV (vrátane)	20 m
	pri napätí od 220 KV do 400 KV (vrátane)	25 m
	pri napätí nad 400 KV	35 m
<u>Elektrické vedenia podzemné (podľa zákona 656/2004 Z.Z.) – od osi kábla</u>		
	pri napätí do 110 KV (vrátane)	1 m
	pri napätí nad 110 KV	3 m
	transformované z vysokého napätia na nízke napätie	10 m
	slaboprúdové káble od osi kábla	1 m
<u>Vodovodné a kanalizačné potrubia (podľa zákona 442/2002 Z.Z.) – od okraja potrubia</u>		
	do DN 500 mm	1,5 m
	nad DN 500 mm	2,5 m
<u>Plynovody a ich prípojky (podľa zákona 656/2004 Z.Z.) – od osi plynovodu</u>		
	DN do 200 mm	4 m
	DN do 500 mm	8 m
	DN do 700 mm	12 m
	DN nad 700 mm	50 m
<u>Nízkotlakové a stredotlakové plynovody v zastavanom území obce</u>		
		1 m
<u>Ropovody a produktovody (podľa zákona 405/2002, 455/1991, 656/2004 Z.Z.)</u>		
	zákaz zriaďovať objekty osobitnej dôležitosti	300 m
	zákaz zriaďovať na vodnom toku mosty a vodné diela	200 m
	zákaz vykonávať súvislé zastavanie miest a sídlisk a zriaďovať ďalšie dôležité objekty	
	a železničné trate pozdĺž potrubia	150 m
	zákaz zriaďovať akékoľvek stavby	100 m
	zákaz vykonávať stavby menšieho významu a kanalizačnej siete	50 m
	zákaz zriaďovať potrubie pre iné látky ako horľavé kvapaliny I. a II. triedy	20 m
	zákaz vykonávať činnosti, ktoré by mohli ohroziť potrubie a plynulosť	
	a bezpečnosť jeho prevádzky (napr. výkopy, odpratávanie zemín, atď.)	10 m
<u>Bezpečnostné pásma – od osi plynovodu</u>		
	stredotlaký plynovod vo voľnom priestranstve	10 m
	vysokotlaký plynovod DN do 350 mm	20 m
	vysokotlaký plynovod DN nad 350 mm	50 m
	prevádzkový vysoký tlak nad 4 MPa a DN do 150 mm	50 m
	prevádzkový vysoký tlak nad 4 MPa a DN do 300 mm	100 m
	prevádzkový vysoký tlak nad 4 MPa a DN do 500 mm	150 m
	prevádzkový vysoký tlak nad 4 MPa a DN nad 500 mm	200 m

3.3. Chránené územia

Realizácia obnovy vozovky a navrhovaných chodníkov pre chodcov na Malogútorskej ulici sa nenachádza v chránenom území, neohrozuje kultúrne pamiatky a nezasahuje do biotopov európskeho ani národného významu.

3.4. Výrub drevín

V mieste navrhovaného chodníka pre chodcov popri navrhovanej vozovke na Malogútorskej ulici sa nachádzajú dreviny a stromy (cca. 9 ks), ktoré je potrebné odstrániť prípadne presadiť pre potreby realizácie navrhovaného chodníka.

3.5. Demolácie

V mieste obnovy povrchu Malogútorskej ulice sa nachádza existujúca vozovka, ktorú je potrebné v predmetnom úseku odstrániť v plnom rozsahu. Demolačné práce budú ďalej pozostávať z odstránenia pôvodnej časti chodníkov zo zámkovej dlažby a časti existujúceho vydláždeného vjazdu. Navrhované riešenie novej vozovky a chodníkov pre chodcov je zrejmé z grafickej časti tohto projektu prílohy č.: **02-REV.2 - SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA** a prílohy č.: **03A-REV.2 - VZOROVÉ PRIEČNE REZY**.

3.6. Výsadba zelene

Po zrealizovaní obnovy vozovky a navrhovaných chodníkov pre chodcov na Malogútorskej ulici budú príslušné plochy vozovky a chodníkov opatrené zatrávením. Zhotovené budú aj nové zelené plochy podľa návrhu v grafickej časti tohto projektu prílohy č.: **02-REV.2 - SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA**.

3.7. Zhodnotenie umiestnenia chodníka

Obnova krytu Malogútorskej ulice a jej rozšírenie je nevyhnutné nakoľko stav existujúcej vozovky je v nevyhovujúcom technickom stave.

Navrhnuté chodníky na Malogútorskej ulici majú strategický význam pre chodcov pohybujúcich sa v smere od hlavnej cesty III/1056 - Hlavná k lokalite s rodinnými domami v centre obce Hamuliakovo. Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti zvýšeného pohybu chodcov v predmetnom úseku je doplnenie siete chodníkov pre chodcov nevyhnutné.

4. STAVEBNÁ ČASŤ RIEŠENIA

4.1. Existujúca vozovka

Asfaltový povrch miestnej komunikácie Malogútorská ul., v úseku Brezová až Hlavná ul., bude odstránený v hrúbke poškodenej existujúcej asfaltovej vrstvy a nahradený novým povrchom vrátane navrhovanej časti podkladových vrstiev v rozsahu navrhovaného zazubenia vozovky. Prepojenie pôvodných a navrhovaných vrstiev rozšírenia vozovky je zabezpečené osadením geomreže v mieste spoja vozoviek. Navrhované zazubenie vozovky v jednotlivých úsekoch je zrejmé z grafickej časti tohto projektu z prílohy č.: **03A-REV.2 - VZOROVÉ PRIEČNE REZY**.

4.2. Navrhovaná vozovka

Obnova krytu vozovky na Malogútorskej ulici bude realizovaná v jednej etape v rozsahu popísanom v tomto projekte.

Detailné riešenie navrhovanej vozovky na Malogútorskej ulici je zrejmé z grafickej časti tohto projektu z prílohy č.: **02-REV.2 - SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA**. Rezy jednotlivých stavebných úprav sú zrejmé z grafickej časti tohto projektu z prílohy č.: **03A-REV.2 - VZOROVÉ PRIEČNE REZY**.

Navrhovaná vozovka bude v šírke 5,5 m v úseku od Brezovej po Hlavnú ulicu. Pri napojení na Brezovú a Hlavnú ulicu bude vozovka rozšírená podľa smerových oblúkov polomeru 6,0 m. Napojenie existujúcej a navrhovanej vozovky je realizované zarezaním vozovky v šírke 0,5 m.

Povrch vozovky je navrhnutý ako asfaltový koberec mastixový hrúbky 40 mm.

Trasovanie vozovky je navrhnuté tak, aby bol dodržaný bezpečnostný odstup od pevnej prekážky (v tomto prípade od existujúcich oplotení) 0,5 m.

4.3. Chodníky pre chodcov

Výstavba chodníkov pre chodcov na Malogútorskej ulici bude realizovaná v jednej etape v rozsahu popísanom v tomto projekte.

Detailné riešenie navrhovaných chodníkov na Malogútorskej ulici je zrejmé z grafickej časti tohto projektu z prílohy č.: **02-REV.2 - SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA**. Rezy jednotlivých stavebných úprav sú zrejmé z grafickej časti tohto projektu z prílohy č.: **03A-REV.2 - VZOROVÉ PRIEČNE REZY** a **03B-REV.2 - BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA CHODNÍKA-VZOROVÝ REZ**.

Šírka navrhovaného chodníka popri navrhovanej vozovke bude 2,0 m a bude napojený na Hlavnej ulici na existujúci chodník zo zámkovej dlažby. Pri zalomení chodníka smerom k Brezovej ulici bude chodník lokálne zúžený na 1,5 m vzhľadom na limitujúce pomery verejného priestoru v danom mieste. Pred miestom zalomenia je navrhnutý bezbariérový nájazd pre nevidiacich a slabozrakých. Ďalej chodník pokračuje popri navrhovanej vozovke s odstupom 0,5 m (zelený pás) v šírke 1,5 m. V mieste vjazdov na súkromné pozemky vedie chodník popri vozovke a má šírku 2,0 m. Navrhovaný chodník bude na opačnej strane, pri Brezovej ulici, napojený na existujúci chodník zo zámkovej dlažby.

Navrhovaný chodník pri kaplnke je napojený na existujúci chodník, ktorý bude skrátený a vedie k navrhovanej vozovke. Šírka tohto chodníka bude 1,5 m s nástupnou plochou 2,0 x 3,0 m pri navrhovanej vozovke. V nástupnej ploche bude zhotovený bezbariérový nájazd pre nevidiacich a slabozrakých.

Šírka zrekonštruovaného chodníka je v súlade vyhláškou č. 532/2002 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, kde v článku 1.4.1 je minimálna požiadavka na šírku chodníka najmenej 1,3 m.

Požadovaný odstup od pevnej prekážky (v tomto prípade od existujúcich oplotení) podľa normy STN 73 6110 článok 12.3.4.2 je dodržaný.

4.4. Smerové a výškové vedenie

Smerové vedenie navrhovanej vozovky vedie približne v trase existujúcej komunikácie s potrebnými úpravami vzhľadom na rozšírenie komunikácie, doplnenie smerových oblúkov a zachovanie bezpečnostných odstupov. Navrhovaný chodník popri vozovke kopíruje jej trasovanie.

Výškové vedenie navrhovanej vozovky je v priečnom smere strechovité, navrhnuté tak, aby voda vsakovala do pôvodného prostredia v zelených pásoch popri vozovke.

V miestach napojenia na existujúcu vozovku na Brezovej a Hlavnej ulici je nevyhnutné rešpektovať existujúcu výšku vozovky.

Výškové vedenie navrhovaných chodníkov popri vozovke je v priečnom sklone odvodnenia smerom do zeleného pásu tak, aby voda vsakovala do pôvodného prostredia a pri príľahlom chodníku voda odtekala na krajinu a po sklone cez bočný obrubníkový vpust umiestnený pred križovatkou s cestou III. triedy č.: 1056 a vsakovala do pôvodného prostredia vo vsakovacej jame umiestnenej pod navrhovaným chodníkom.

Pozdĺžny sklon kopíruje pôvodný sklon existujúcej vozovky.

Výškové vedenie navrhovaného bezbariérového nábehu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých je v maximálnom sklone 8%.

V mieste vjazdov na pozemky je nevyhnutné rešpektovať existujúcu výšku alebo lokálne upraviť do potrebnej výšky v súčinnosti s vlastníkom pozemku.

4.5. Konštrukčné riešenie vozovky

Asfaltový povrch existujúcej vozovky bude ofrézovaný v hrúbke 80-100 mm. Existujúca vozovka bude ďalej zazubená v hrúbke 100 mm a dĺžke 800 mm po oboch stranách. Prepojenie pôvodných a navrhovaných vrstiev rozšírenia vozovky je zabezpečené osadením geomreže v mieste spoja vozoviek.

Povrch navrhovanej vozovky je navrhnutý ako asfaltový koberec mastixový hrúbky 40 mm s príslušnými podkladovými vrstvami vrátane zazubenia vozovky. Niveleta navrhovanej vozovky bude totožná s niveletou existujúcej vozovky (+/- 50 mm).

Napojenie existujúcej a navrhovanej vozovky pri napojení na Brezovú a Hlavnú ulicu je realizované zarezaním vozovky v šírke 0,5 m. Spoj medzi existujúcim a navrhovaným asfaltovým kobercom bude zatesnený spojovací pásikom Dunaflex.

Pri napojení na Brezovú a Hlavnú ulicu budú doplnené smerové oblúky polomeru 6,0 m.

4.6. Konštrukčné riešenie chodníkov

Povrch navrhovaných chodníkov je tvorený zámkovou dlažbou hrúbky 60 mm, v mieste vjazdov na súkromné pozemky hrúbky 80 mm. Do povrchu chodníkov je zakomponovaný aj bezbariérový nájazd s osadením dlažby pre nevidiacich a slabozrakých.

Pri ukončení chodníka bezbariérovou úpravou bude k okraju chodníka po oboch stranách navrhovanej vozovky osadený znížený cestný obrubník s prevýšením 20mm nad úroveň navrhovanej vozovky. Cestný obrubník je uložený do lôžka z betónu C20/25 - X0.

Zo strany vozovky bude chodník ukončený cestným obrubníkom uloženým do lôžka z betónu C20/25 - X0 s prevýšením 100 mm nad úroveň navrhovanej vozovky. Zo strany zeleného pásu bude chodník ukončený záhonovým obrubníkom uloženým do lôžka z betónu C20/25 - X0, prevýšenie záhradného obrubníka nad úroveň navrhovanej vozovky bude 100 mm.

V mieste vjazdov na súkromné pozemky bude chodníka olemovaný cestnými sklopenými obrubníkmi s prevýšením 20 mm nad úroveň navrhovanej vozovky.

Prevýšenie záhonového aj cestného obrubníka smerom ku chodníku je bez prevýšenia. Prevýšenie záhonového alebo cestného obrubníka k zeleni je 20 mm, prípadne 50 mm.

4.7. Riešenie navrhovanej zelenej plochy

Po zrealizovaní obnovy vozovky a navrhovaných chodníkov pre chodcov na Malogútorskej ulici budú priľahlé zelené plochy upravená a zatravnená. Navrhnuté sú aj nové zelené plochy podľa grafickej časti projektu.

Záhonový obrubník je uložený do lôžka z betónu C20/25 - X0.

Prevýšenie záhonového obrubníka k zeleni je 20 mm, prípadne 50 mm.

4.8. Skladba konštrukčných vrstiev

Bezbariérový nájazd na chodník:

BETÓNOVÁ DLAŽBA S POLGUĽOVÝMI VÝSTUPKAMI PRE NEVIDIACICH A SLABOZRÁKÝCH, ČERVENÁ	STN 736131-1	80 mm
CEMENTOVÁ MALTA MC 10	STN 736124	40 mm
BETÓN C20/25 - X0	STN EN 206	100 mm
ŠTRKODRVINA ŠD	STN 73 6126	80 mm
SPOLU		300 mm

Bezbariérový pás nábehu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých v skladbe pásu:

BETÓNOVÁ DLAŽBA S POLGUĽOVÝMI VÝSTUPKAMI		200 mm
BETÓNOVÁ DLAŽBA S DRÁŽKAMI ŠÍRKY		400 mm
<u>BETÓNOVÁ DLAŽBA S POLGUĽOVÝMI VÝSTUPKAMI</u>		<u>200 mm</u>
ŠÍRKA SPOLU		800 mm

Chodník zo zámkovej dlažby:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA TYP "KLASIK"	STN 736131-1	60 mm
JEMNÝ MAKADAM FRAKCIE 4-8	STN 73 6126	40 mm
ŠTRKODRVINA ŠD	STN 73 6126	300 mm
SPOLU		400 mm

Chodník zo zámkovej dlažby v mieste vjazdu:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA TYP "KLASIK"	STN 736131-1	80 mm
JEMNÝ MAKADAM FRAKCIE 4-8	STN 73 6126	30 mm
BETÓN C20/25 - X0	STN EN 206	150 mm
ŠTRKODRVINA ŠD	STN 73 6126	140 mm
SPOLU		400 mm

Odstránenie vrchnej obrusnej vrstvy a zhotovenie nového asf. krytu vozovky:

ASFALTOVÝ KOBEREC NASTIXOVÝ SMA 11; PMB 45/80-75	STN EN 13108-5	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK 0,75KG/m ²		
ASFALTOVÝ BETON AC16 L; PMB 45/80-55; I	STN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ POSTREK 1,0KG/m ²		
ASFALTOVÝ BETON AC16 P; CA 35/50; I	STN EN 13108-1	100 mm
<u>INFILTRAČNÝ POSTREK (50G ZBYT.ASFALTU)</u>		
SPOLU		200 mm

Navrhovaná vozovka:

ASFALTOVÝ KOBEREC NASTIXOVÝ SMA 11; PMB 45/80-75	STN EN 13108-5	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK 0,75KG/m ²		
ASFALTOVÝ BETON AC16 L; PMB 45/80-55; I	STN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ POSTREK 1,0KG/m ²		
ASFALTOVÝ BETON AC16 P; CA 35/50; I	STN EN 13108-1	100 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK (50G ZBYT.ASFALTU)		
CEMENTOM STMELENÁ ZMES CBMG C8/10	STN 73 6124-1	180 mm
<u>ŠTRKODRVINA ŠD 31,5(45) GC</u>	<u>STN 73 6126</u>	<u>100 mm</u>
SPOLU		480 mm

Zahumusovanie / nízkovzrastová zeleň:

NÍZKOVZRASOVÁ ZELEŇ	max. výška 500 mm
<u>ZAHUMUSOVANIE</u>	<u>min. 300 mm</u>
SPOLU	min. 300 mm

4.9. Plochy navrhovaného riešenia

VOZOVKA Z ASFALTU hr. 40 mm	425 m²
CHODNÍKY ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY hr. 60 mm	115 m²
CHODNÍKY ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY hr. 80 mm	15 m²
BEZBARIÉROVÉ NÁJAZDY	6 m²
ZELENÉ PLOCHY	40 m²

4.10. Zemné práce

4.10.1 Obnova krytu vozovky

Pre stavebné práce súvisiace s realizáciou bitúmenových vrstiev platia ustanovenia STN 73 6121 (Stavba vozoviek - Hutnené asfaltové vrstvy). Vrstva obaľovaného kameniva sa ukladá na tuhú podkladovú vrstvu. Realizácia zhutnenia bude prevedená pneumatickým a hľadiacim valcom. Povrch je nutné pred kladením postriekať spájacím postrekom podľa STN 73 6129 (Stavba vozoviek - Postreky a nátery). Fyzikálno-mechanické vlastnosti bitúmenových podkladových a obrusnej vrstvy (AB, OK) sa preukazujú Marshallovou skúškou podľa STN 73 6160.

Podkladné vrstvy sa nemôžu zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5° C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním. Zhutňuje sa každá vrstva samostatne. Vrstva sa zhutňuje od okrajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. **Nestmelená vrstva zo štrkodrviny** musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu E_{def2} statickou zaťažovacou skúškou. E_{def2} musí byť **minimálne 120 MPa**. Pomer E_{def2} / E_{def1} musí byť menší ako 2,5.

Na cestnej pláni musí byť E_{def2} **minimálne 45 MPa**, v prípade, že sa na pláni nepodarí dodržať predpísanú hodnotu, bude treba ju upraviť takým spôsobom (vápnom, cementom, výmenou podložia alebo iným spôsobom), aby ju po úprave dosiahla.

Každý materiál vrstvy musí mať pred začatím stavby vyhotovenú preukaznú/počiatočnú skúšku typu (ŠD, ŠP, CBIII) v zmysle platných STN, v zmysle týchto noriem je potrebné v priebehu stavby jednotlivých vrstiev vykonať kontrolné skúšky.

Pri prácach je potrebné dodržať tieto normy:

- STN 73 6123 pre cementobetónové kryty,
- STN 73 6121 pre asfaltobetónové kryty,
- STN 73 6126 pre ŠD, ŠP,
- STN 73 6131 pre podložie.

4.10.2 Navrhovaný chodník a vjazdy

Odstránené odhumusovanie v priestore časti zeleného pásu a v mieste navrhovaného chodníka pre chodcov, odstavnej a parkovacej plochy v hrúbke 300 mm bude opätovne použité na zahumusovanie a dokončovacie práce v blízkosti navrhovaného chodníka, zelených plôch a odvodňovacích rigolov.

Podložie pod navrhovaným chodníkom upravené na $E_{def,2}$ minimálne **45 MPa**. Nerovnosti pod štvormetrovou latou nesmú presiahnuť 20 mm.

Podložie pod navrhovanou parkovacou a odstavňovou plochou upravené na $E_{def,2}$ minimálne **80 MPa**. Nerovnosti pod štvormetrovou latou nesmú presiahnuť 20 mm.

Podložie pláne pod navrhovaným chodníkom upraviť so zhutnením **98% PS**, na relatívnu hutnosť **ID = 0,8**. Nerovnosti pod štvormetrovou latou nesmú presiahnuť 20 mm.

Podsyp, ochranná protimrazová a drenážna vrstva zo štrkodrviny frakcie 16-32 bez prímеси humusu v predpísanom sklone. Materiál musí byť mrazuvzdorný a odolný voči drveniu pri zhutňovaní v zmysle platných noriem STN. Zhutniť na **ID = 0,8**. Nerovnosti pod štvormetrovou latou nesmú presiahnuť 20 mm.

Jemný makadam frakcie 4-8. Materiál musí byť mrazuvzdorný a odolný voči drveniu pri zhutňovaní v zmysle platných noriem STN. Nerovnosti pod dvojmetrovou latou nesmú presiahnuť 5 mm.

4.11. Odvodnenie

Priečny sklon navrhovanej vozovky bude strechovitý, 2,0 % smerom do existujúcich zelených plôch po stranách vozovky na Malogútorskej ulici. Pri príľahlom chodníku ku komunikácii je navrhnuté odvodnenie po okraji komunikácie po sklone cez bočný obrubníkový vpust umiestnený pred križovatkou s cestou III. triedy č.: 1056 a následne do vsakovacej jamy umiestnenej pod navrhovaným chodníkom.

Priečny sklon navrhovaných chodníkov bude 2,0 % smerom do zelených plôch a pri príľahlom chodníku ku komunikácii.

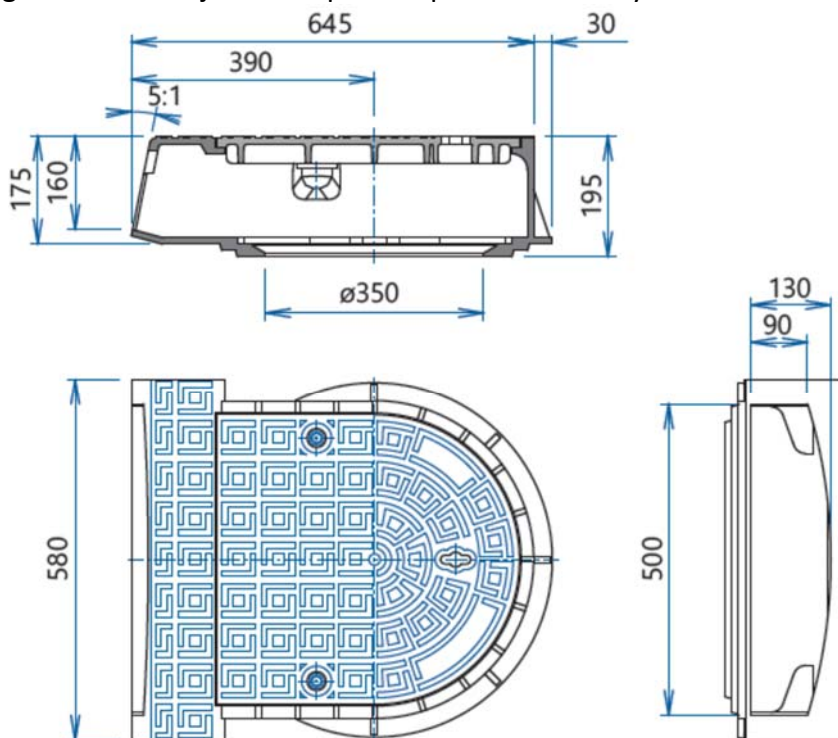
Sklon bezbariérového nábehu na chodník je maximálne 8%.

Vzhľadom na konštrukciu chodníkov je ich odvodnenie navrhnuté vsakovaním do pôvodného prostredia.

V mieste príľahlého chodníka ku komunikácii je pre odvodnenie časti miestnej komunikácie a príľahlého chodníka navrhnutý 1 obrubníkový vpust s telesom vpustu na okraji chodníka pred križovatkou s cestou III. triedy č.: 1056, ktorý je prepojený na vsakovaciu jamu rozmeru 2000x1000x1000mm. Je navrhnutý na odvodnenie plochy cca 120 m². Podrobné zakreslenie je zrejmé z grafickej časti tohto projektu z prílohy č.: **02 - SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA**.

Pred realizáciou vsakovacej jamy je potrebné preveriť a odsúhlasiť jej rozmery a umiestnenie hydrogeológom.

Pre zakrytie vpustu je možné použiť napr. obrubníkovú vtokovú mrežu B125 (www.vlcek.cz)
Možnosť osadenia na vpust DN 450, DN 500, kôš typ A4 - B1, norma ČSN EN 124, TLV-10, prietok 34 l/s,
Hmotnosť 90 kg. Alternatívne je možné použiť vpust od iného výrobcu s obdobnými parametrami.



5. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

5.1. Dočasné dopravné značenie počas výstavby

Realizácia obnovy vozovky a navrhovaných chodníkov pre chodcov na Malogútorskej ulici prebieha v bezprostrednej blízkosti Brezovej a Hlavnej ulice v intraviláne obce Hamuliakovo.

Počas obnovy vozovky a navrhovaných chodníkov pre chodcov na Malogútorskej ulici je potrebné miesto prác vyznačiť v zmysle grafickej časti tohto projektu z prílohy č.: **04-REV.2 - SITUÁCIA DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA.**

Počas realizácie obnovy krytu Malogútorskej ulice v križovatke s Hlavnou ulicou ostane plná voľná šírka vozovky **5,0 m**.

Predpokladaná lehota realizácie obnovy krytu Malogútorskej ulice, a tým aj osadenia obmedzujúceho dočasného dopravného značenia je 30 dní.

5.2. Trvalé dopravné značenie

Projekt obnovy krytu Malogútorskej ulice nerieši zmenu prípadne doplnenie trvalého dopravného značenia.

5.3. Obchádzková trasa

Trasa obchádzky je stanovená cez ulicu Vrbovú. Obchádzkovú trasu je potrebné vyznačiť v zmysle grafickej časti tohto projektu z prílohy č.: **04-REV.2 - SITUÁCIA DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA**.

K **uzavretiu miestnej komunikácie** časti Malogútorskej ulice v úseku od cesty III. triedy č.: 1056 / Hlavnej ulice až po Brezovú ulicu **dôjde v nevyhnutne potrebnom čase** počas realizácie obnovy krytu Malogútorskej ulice. Predpokladaná lehota uzavretia miestnej komunikácie je 30 dní.

5.4. Zásady použitia dopravných značiek a zariadení

Medzi hlavné zásady použitia dopravných značiek a zariadení platí dodržanie nasledovných podmienok:

- **Účelnosť** – Dopravné značenie a zariadenia je nevyhnuté použiť v takom rozsahu, ktorý si vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Nevyznačujú sa zákazy, príkazy a obmedzenia vyplývajúce zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, pokiaľ nie je nevyhnutné ich zvýraznenie.
- **Viditeľnosť** – Dopravné značenie musí byť viditeľné tými účastníkmi cestnej premávky pre ktorých je určené a musí byť viditeľné v dostatočnej vzdialenosti a v dostatočnom predstihu informovať o skutočnej situácii v danom mieste. Dopravné značenie musí byť mimo obce viditeľné účastníkom cestnej premávky vo vzdialenosti minimálne 100 m a v obci minimálne 50 m a nesmie splývať s okolím a byť rušené inými nepodstatnými dopravnými značkami, symbolmi, reklamnými pútačmi, zeleňou alebo inými prekážkami.
- **Zrozumiteľnosť a výstižnosť** – Dopravné značenie musí byť vyhotovené s prihliadnutím na intenzitu cestnej premávky, kategóriu a stavebnotechnický stav cestnej komunikácie a ustanovenia vyplývajúce zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách. Rovnaké dopravné situácie ako križovatky, zákruty, zúžené miesta alebo železničné priecestia je potrebné vyznačovať rovnakým spôsobom. Dopravné značenie musí plnohodnotne informovať vodiča a čo najpresnejšie vystihovať skutočnú situáciu v danom mieste. Vnímanie dopravného značenia v príslušnej situácii nesmie byť rušené inými nepodstatnými dopravnými značkami, symbolmi, reklamnými pútačmi, zeleňou alebo inými prekážkami.

5.5. Zásady pre požívanie prenosného dopravného značenia

- Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Na umiestnenie prenosných dočasných dopravných značiek sa vypracováva plán organizácie dopravy.
- Prenosné zvislé dočasné dopravné značenie je nadradené trvalému dopravnému značeniu.
- Prenosnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Kotvenie nosičov sa navrhuje do A1 – pätiiek, ktoré sa zabetónujú do zelene alebo ukotvia do spevnenej plochy, prípadne bude dopravná značka osadená na existujúci stĺpik trvalého dopravného značenia. Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje. Všetky navrhované značky sú základného rozmeru ak nie je pri popise dopravnej značky určené inak.

- Použitie dočasné dopravné značenie a dopravné zariadenia musia byť vyhotovené v súlade s vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z. z. - Zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušných technických noriem STN.
- Zvislé dočasné dopravné značenie používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetko dočasné dopravné značenie a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Prenosné zvislé dočasné dopravné značenie môže byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značenie sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru komunikácie. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja dopravnej značky po hranu vozovky je 50 cm. Zvislé dočasné dopravné značenie sa umiestňuje kolmo na smer premávky.
- Platnosť trvalého dopravného značenia, ktoré je v rozpore s dočasným dopravným značením musí byť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom a po skončení stavebných prác sa uvedie do pôvodného stavu.
- Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod.
- Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.
- Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,5 m.
- S prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkého dočasného dopravného značenia.
- Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Zhotoviteľ je zodpovedný za dohľadanie a musí 2x denne v dňoch pracovného voľna a 1x denne v pracovných dňoch a dodatkovo po zlom počasi za kontrolu dopravného značenia a zabezpečenie pracoviska na ceste so schváleným dopravným značením.
- Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme miestnej komunikácie resp. k zásahom do vozovky a k čiastočným a/alebo k úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.
- Prípadný výkop pred vstupmi do domov, obchodov a verejných budov bude prekrytý lavičkami – oceľovými platňami. Výkopový ani iný použitý materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty. Za zníženej viditeľnosti bude výkop ohradený červeno-bielou páskou.

5.6. Zásady označovania pracovného miesta

O uzávierke, obchádzke a odklone premávky kvôli údržbe alebo oprave cesty alebo miestnej komunikácie rozhoduje cestný správny orgán po predchádzajúcom odsúhlasení s okresným dopravným inšpektorátom. Cestný správny orgán je povinný postarať sa o to, aby sa uzávierka, obchádzka alebo odklon vždy obmedzili na čo najkratší čas, a riadne technicky a čo najvýhodnejšie zabezpečili. Pri zriaďovaní pracovných miest treba zaistiť bezpečnosť a plynulosť premávky na pozemných komunikáciách a bezpečnosť pracovníkov, pracovných strojov a zariadení. Požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri príprave a vykonávaní stavebných, montážnych a udržiavacích prác a pri prácach s nimi súvisiacich ustanovuje vyhláška č. 374/1990 Zb.

Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady

- Pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správne mu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- Označovanie pracovného miesta na pozemných komunikáciách vykonáva odborne zná la osoba (organizácia), označovanie pracovného miesta sa môže vykonávať podľa obrazovej časti; v prípade potreby sa schémy môžu prispôbiť konkrétnej situácii tak, aby sa zachovala funkčnosť v zmysle riešenia navrhnutého v prílohách;
- Vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na pozemných komunikáciách jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- Na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
- Práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;
- Zvislé a vodorovné dočasné dopravné značenie potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek;
- Pri umiestňovaní jednotlivých častí dopravného značenia sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;
- Zvislé a vodorovné dočasné dopravné značenie, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
- Zvislé a vodorovné dočasné dopravné značenie musí byť v súlade s postupom prác, zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;
- Zvislé a vodorovné dočasné dopravné značenie použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote, ak sa označuje pracovné miesto pri železničiach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návěstidlami a železničnými značkami,
- Ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť ochranné zariadenia na zaistenie jeho bezpečnosti.

5.7. Zásady umiestňovania dopravného značenia

- Zvislé značky sa umiestňujú vpravo od vozovky približne kolmo na jej os, ak nie je v nasledovných odsekoch ustanovené inak.
- Zvislú značku možno umiestniť aj opakovane vľavo od vozovky alebo opakovane nad vozovkou, prípadne len vľavo od vozovky alebo len nad vozovkou.

- Zvislá značka pre statickú dopravu môže byť umiestnená aj pozdĺžne s osou vozovky alebo šikmo na os vozovky.
- Značka o konci obce, špeciálnej cestičky alebo pruhu alebo o konci zóny sa spravidla umiestňuje len na zadnú stranu značky o začiatku obce, špeciálnej cestičky alebo pruhu alebo o začiatku zóny.

Minimálna **vodorovná vzdialenosť** najbližšieho okraja zvislej dopravnej značky, zariadenia alebo jej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice (alebo od vozovky), ak nie je spevnená krajnica, tak od okraja nespevnenej krajnice je **0,5 m**. Maximálna vzdialenosť je **2 m**. Vo výnimočných prípadoch po náležitom zdôvodnení je možné v obciach túto vzdialenosť skrátiť až na **0,3 m**.

V úseku cestnej komunikácie, kde je zabudované zvodidlo je nevyhnutné stĺpiky a nosné prvky zvislých dopravných značiek osadzovať za deformačnú zónu zvodidiel.

Najnižšie **výškové umiestnenie** (spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky alebo dodatkovej tabuľky) je v obci vo výške minimálne **2 m** nad úrovňou vozovky alebo chodníka, mimo obce vo výške minimálne **1,2 m** nad úrovňou vozovky a na moste minimálne **2,5 m** nad úrovňou vozovky.

Vybrané dopravné značenie je umiestnené nasledovne:

152 - Návesť pred železničným priecestím pod príslušné výstražné dopravné značenie.

212 - Prikázaný smer obchádzania má výškové umiestnenie (spodný okraj dopravnej značky) je **0,6 m** nad úrovňou vozovky alebo ostrovčeka.

V obci sa dočasné všeobecné výstražné značky umiestňujú spravidla bezprostredne pred nebezpečenstvom, na ktoré upozorňujú.“ a ods. 3 – „Mimo obce sa všeobecné výstražné značky umiestňujú spravidla 150 m až 250 m pred nebezpečenstvom, na ktoré upozorňujú. Ak je vzdialenosť k nebezpečenstvu podstatne nižšia alebo vyššia, uvedie sa táto skutočnosť na dodatkovej tabuľke.

Ak má regulácia vyplývajúca z regulačnej značky podľa odseku 4 platiť aj za križovatkou, musí byť regulačná značka znovu umiestnená vo vhodnej vzdialenosti za križovatkou, inak musí byť vo vhodnej vzdialenosti za križovatkou umiestnená značka, ktorá ju ukončuje.

Ak je regulačná značka umiestnená spolu s výstražnou značkou, regulácia z nej vyplývajúca platí najďalej 100 m za miestom, kde pominulo nebezpečenstvo, na ktoré upozorňovala výstražná značka. Regulačnú značku možno priebežne opakovať, ak regulácia vyplývajúca z takejto značky platí na dlhšom úseku.

Na pozemné komunikácie môžu byť umiestnené len dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré majú preukázanú zhodu podľa zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov, prípadne podľa zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

5.8. Realizácia dopravného značenia

Termín osadenia vodorovného a zvislého dopravného značenia je nutné písomne oznámiť Okresnému riaditeľstvu policajného zboru - Odbor dopravnej polície. Prílohou oznámenia musí byť kópia rozhodnutia patričného úradu pre cestnú dopravu a jedno vyhotovenie tohto projektu dočasného dopravného značenia overené dopravným inšpektorátom.

Realizácia dočasného dopravného značenia v zmysle tohto projektu je možná až po jeho určení príslušným cestným správnym orgánom.

- **Pred začatím prác je nutné prizvať miestne príslušný ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.**

6. VEREJNÉ OSVETLENIE

Projekt obnovy krytu Malogútorskej ulice nerieši úpravu verejného osvetlenia v obci.

7. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

- Pri realizácii prác je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZ sa riadi zákonom 510/2001 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku a vyhláškou 147/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 a 10. Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútro staveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie § 14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti. Časť deväta obsahuje práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy, zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, § 54 – 57 a § 59 – 61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov). Obsahom dvanástej časti sú práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živcami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zváranie (§ 99). Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103.
- Predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci sú aj pravidlá o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci vydané zamestnávateľmi po dohode so zástupcami zamestnancov. Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ukladá v § 7 povinnosť zamestnávateľom najmenej raz za dva roky pravidelne, zrozumiteľne a preukázateľne oboznamovať každého zamestnanca, aj vodiča motorového vozidla, s právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, pričom obsah oboznámenia a pravidelnosť opakovaného oboznámenia musia byť prispôsobené charakteru práce vykonávanej zamestnancom, jeho pracovisku a iným okolnostiam, ktoré sa týkajú výkonu práce.
- Zhotoviteľ je povinný oboznámiť zamestnancov osobne alebo prostredníctvom vlastných zamestnancov, alebo fyzickej osoby alebo právnickej osoby oprávnenej na výchovu a vzdelávanie v oblasti ochrany práce podľa § 27 ods. 3 zákona č. 124/2006 Z. z. Vedúci zamestnanci oboznamujú zamestnancov, nakoľko tí, podľa § 82 písm. b) Zákonníka práce utvárajú priaznivé

pracovné podmienky a zaisťujú bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci. Oboznamovať môžu aj iné osoby, napr. Zhotoviteľov bezpečnostný technik, autorizovaný bezpečnostný technik alebo tiež aj subdodávateľsky osoba oprávnená na výchovu a vzdelávanie s príslušným rozsahom oprávnenia podľa § 27 zákona č. 124/2006 Z. z. (príloha č. 2 skupina 01 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a ustanovené pracovné podmienky bod 01.1 výchova a vzdelávanie zamestnancov a vedúcich zamestnancov).

- V prípade prác na elektrických zariadeniach môže vykonávať len firma s platným oprávnením v zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z. z.
- Bezpečnosť práce a technických zariadení pri stavebných prácach musí byť v súlade s vyhláškou SÚBP č 374/1990.
- Pri realizácii je nevyhnutné dodržať §27, Vyhl.30/2020 Z. z. Ministerstva vnútra SR - Označovanie osoby vykonávajúcej práce na ceste (k § 58 ods. 2 zákona), ktorá určuje označenie osoby, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, tvorí viditeľný bezpečnostný odev, napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm². Táto osoba musí používať ochranný odev podľa odseku 1, ktorý musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.
- Montáž elektrických zariadení môže vykonávať len firma s platným oprávnením v zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z. z.
- Počas montážnych prác musia jednotlivé pracovné skupiny dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy pre prácu na elektrických zariadeniach - podľa STN 34 3100, čl. 141 až 149, čl. 161 až 163, čl. 166 až 177.
- Bezpečnosť práce a technických zariadení pri stavebných prácach musí byť v súlade s vyhláškou SÚBP č 374/1990.
- Po ukončení montáže musí byť v zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z. z., STN 33 1500 a STN 33 2000-6 elektrické zariadenie podrobené východzej odbornej prehliadke a skúške. O tejto skúške bude vytvorená správa.
- Prevádzkovanie elektrických zariadení obsiahnutých v tomto realizačnom projekte, ich obsluhu, opravy a údržbu môžu vykonávať len osoby s príslušnou kvalifikáciou v zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a podľa STN 34 3100.
- Zodpovednosť za preverenie a pravidelné kontrolovanie odbornej spôsobilosti pracovníkov pracujúcich na elektrických zariadeniach má správca týchto zariadení.

8. NAKLADANIE S ODPADMI

- Jedná sa o kategóriu odpadov „O“ - ostatný, ktoré dodávateľ stavby (v zmysle zákona o odpadoch a zároveň pôvodca odpadov) podľa možnosti bude okamžite odvážať zo staveniska na skládky, ktoré majú povolenie uskladňovať ich, t. j. na riadené skládky odpadov. Počas výstavby budú vznikať odpady, ktoré sú podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa vydáva Katalóg odpadov, zaradené nasledovne:
- Drevo – je to drevná hmota z vyrúbaných stromov v rámci prípravy územia pre stavbu, ďalej zvyšky, odrezky dreva a použité, znehodnotenú stavebné drevo
- Bitúmenové zmesi, betóny a stavebná drvina – z povrchovej úpravy chodníkov a okrajov vozovky
- Výkopová zemina - je to prebytočná výkopová zemina, ktorá vznikne pri zakladaní objektu a budovaní podkladových vrstiev
- Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií - ide o odpad zo znehodnotených stavebných materiálov - pórobetónu, tehál, betónu, dlažieb atď., ktorý bude na stavbe ukladaný do veľko-objemového kontajnera
- Zmesový komunálny odpad – je to nezhodnotiteľný odpad ako plastové obaly, fólie, znečistený papier, plechovky z konzerv a iné odpady, ktorý bude v priebehu výstavby sústredovaný v typizovanom 1100 l kontajneri a pravidelne odvážaný spoločnosťou zabezpečenou dodávateľom stavby:

Číslo skupiny	Názov skupiny	Kategória odpadu
08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 01 18	Odpady z odstraňovania farby alebo laku iné ako uvedené v 08 01 17	O
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly s plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
17 01 01	Betón	O
17 01 02	Tehly	O
17 01 07	Bitúmenové zmesi, povrchové úpravy ciest a chodníkov iné ako v 17 03 01	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako v 17 05 05 (výkopy základov)	O

Možno predpokladať, že počas prác súvisiacich s predmetom tohto **projektu obnovy krytu Malogútorskej ulice** vznikne asi **294,5 ton** odpadov (bez výkopovej zeminy). S odpadom, ktorý vznikne pri výstavbe je povinný investor, prípadne ten, kto nové dopravné značenie bude realizovať nakladať alebo inak s ním zaobchádzať v súlade so zákonom č. 223/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov tak, aby chránil zdravie ľudí a životné prostredie.

V záujme ochrany životného prostredia bude rešpektovať ďalšie zákony, najmä:

- Zákon č. 478/2002 Z. z. o ovzduší zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- Zákon č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a doplnení niektorých zákonov

Vozidlá investora stavby, prípadne toho, kto stavbu realizuje budú v plnom rozsahu rešpektovať podmienky vyplývajúce zo zákona č. 395/1998 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1991 Zb. o pozemných komunikáciách (zabezpečenie čistoty verejných priestranstiev).

Investor stavby, prípadne kto stavbu realizuje je povinný zabezpečiť, aby nasadené stoje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu podzemných vôd a vodných zdrojov a v plnom rozsahu rešpektovali zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

9. ZÁVER

Realizácia obnovy krytu Malogútorskej ulice (GPS: 48.037151, 17.255000 - GPS: 48.037512, 17.256007) prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a ochrany pohybu vozidiel a chodcov presúvajúcich sa v centre obce **Hamuliakovo** medzi Hlavnou ulicou a obytnou časťou obce.

Navrhované zvislé a vodorovné dopravné značenie bude osadené v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení a STN 01 8020 Dopravné značenie na pozemných komunikáciách.

Pred realizáciou osadenia dopravného značenia je nevyhnutné skontrolovať existujúce značenie či je v súlade s týmto výkresom. V prípade nesúladu je potrebné vzniknutú situáciu preriešiť s projektantom a dopravným inšpektorátom.

Tento projekt slúži pre stavebné povolenie, realizáciu stavby, prípadne pre výberové konanie na dodávateľa.

Po zrealizovaní projektu obnovy krytu Malogútorskej ulice je nevyhnutné všetky drobné odchýlky skutočného vyhotovenia od tohto projektu vopred konzultovať s projektantom a následne zakresliť do jednej súpravy tejto dokumentácie.

Správca miestnych komunikácií a dopravného značenia je povinný projekt skutočného vyhotovenia (PSV) archivovať a pravidelne aktualizovať po dobu existencie chodníka.

V Bernolákove, 06/2021



Vypracoval: Ing. Zuzana HAVLOVÁ

Skontroloval: Ing. Jaroslav SEKERKA

C. VÝKAZ / VÝMER

Tento výkaz / výmer materiálu bol spracovaný k projektu obnovy krytu vozovky. Pri spracovávaní ponuky je nutné vychádzať zo všetkých častí tejto dokumentácie (technickej správy, výkresovej dokumentácie a výkazu / výmer). Povinnosťou dodávateľa je prekontrolovať výkaz / výmer a prípadný chýbajúci materiál alebo pracovný výkon doplniť a oceniť. Súčasťou ceny musia byť všetky náklady, tak aby cena bola konečná a zahrňovala celú dodávku a montáž akcie. Dodávka akcie sa predpokladá vrátane kompletnej montáže, všetkého súvisiaceho doplnkového, podružného a montážneho materiálu tak, aby celé zariadenie bolo funkčné a spĺňalo všetky predpisy, ktoré sa na neho vzťahujú.

VÝKAZ / VÝMER - REVÍZIA č.2		Obnova krytu Malogútorskej ulice		
P.Č.	Popis	Jednotka	Množstvo	Poznámka
A	Zemné a búracie práce			
A.1	Odfrézovanie asfaltovej vrstvy vozovky	m ²	320,0	
A.2	Zazubenie vozovky	m ²	120,0	
A.3	Odstránenie vrstiev exist. chodníkov a vjazdu	m ²	45,0	
A.4	Odhumusovanie v priestore navr. konštr.	m ²	255,0	
A.5	Odvoz a likvidácia odpadu	t	294,5	
A.6	Zahumusovanie po rekonštrukcii	súb.	1	
A.7	Realizácia zemných a búracích prác	súb.	1	
B	Zelené plochy			
B.1	Plocha zahumusovania / zelenej plochy	m ²	40	
B.2	Nízkovzrastové rastliny	m ²	40	
B.3	Presadenie existujúcich drevín	ks	6	
B.4	Odstránenie exist. stromov	ks	4	
B.5	Odstránenie koreňov po exist. stromoch	ks	4	
B.6	Realizácia a pokládka - Zelené plochy	súb.	1	
C	Chodník a bezbariérové nájazdy			
C.1	Zámková dlažba typ "KLASIK" 60 mm	m ²	115,0	
C.2	Zámková dlažba typ "KLASIK" 80 mm	m ²	15,0	
C.3	Dlažba pre nevidiacich s drážkami	m ²	2,0	
C.4	Dlažba pre nevidiacich s výstupkami	m ²	4,0	
C.5	Cementová malta MC10	m ³	0,24	
C.6	Betón STN EN 206-1 C20/25 - X0	m ³	12,5	
C.7	Obrubník cestný 100x25x15 cm	m	32,0	
C.8	Obrubník cestný skosený 100x25x15 cm	m	10,0	
C.9	Obrubník záhradný 100x15x5 cm	m	120,0	
C.10	Makadam 4/8	m ³	5,05	
C.11	Štrkodrva 16/32	m ³	37,1	
C.12	Realizácia a pokládka	m ²	136,0	
D	Obnova krytu vozovky			
D.1	Asfaltový koberec nastixový SMA 11; PMB 45/80-75	m ³	17,8	
D.2	Asfaltový betón AC16 L; PMB 45/80-55; I	m ³	26,7	
D.3	Asfaltový betón AC16 P; CA 35/50; I	m ³	29,5	
D.4	Cementom stmelená zmes CBMG C8/10	m ³	39,6	
D.5	Štrkodrvina ŠD 31,5(45) GC	m ³	24,0	
D.6	Spojovací postrek asfaltový PS,AEK	kg	1505,0	
D.7	Spojovací pásik DUNAFLEX 40x8	m	41	
D.8	Infiltračný postrek (50G Zbyt. asfaltu)	kg	22,8	
D.9	TG2020S - Tuhá PP dvojsová geomreža	m ²	210,0	
D.10	Realizácia a pokládka	súb.	1	
E	Odvodnenie zastávky a existujúcej zástavby			
E.1	Odvodňovací bočný vpust DN450 s príslušenstvom	ks	1	
E.2	Obrubníková vtoková mreža B125	ks	1	
E.3	Vsakovacia jama VJ - 2000x1000x1000mm	ks	1	

E.4	Potrubie dažďovej kanalizácie DN110	m	2	
E.5	Realizácia zemných prác a spätný zásyp	súb.	1	
E.6	Osadenie potrubia a vsakovacích jám	súb.	1	
F	Dočasné dopravné značenie			
F.1	Zvislá dopravná značka 131+253-30+Stĺpik	ks	4	Prenájom na 30 dní
F.2	Zvislá dopravná značka 114-10+254+Stĺpik	ks	1	Prenájom na 30 dní
F.3	Zvislá dopravná značka 114-20+254+Stĺpik	ks	1	Prenájom na 30 dní
F.4	Zvislá dopravná značka 504-10+131+114-10+Stĺpik	ks	1	Prenájom na 30 dní
F.5	Zvislá dopravná značka 215-10+Stĺpik	ks	1	Prenájom na 30 dní
F.6	Zvislá dopravná značka 215-20+Stĺpik	ks	1	Prenájom na 30 dní
F.7	Zvislá dopravná značka 231+Stĺpik	ks	1	Prenájom na 30 dní
F.8	Zvislá dopravná značka 509+231+Stĺpik	ks	1	Prenájom na 30 dní
F.9	Zvislá dopravná značka 509-80+101+Stĺpik	ks	6	Prenájom na 30 dní
F.10	Zvislá dopravná značka 393-10+Stĺpik	ks	2	Prenájom na 30 dní
F.11	Zvislá dopravná značka 393-20+Stĺpik	ks	5	Prenájom na 30 dní
F.12	Zvislá dopravná značka 395-10+Stĺpik	ks	1	Prenájom na 30 dní
F.13	Zvislá dopravná značka 395-20+Stĺpik	ks	1	Prenájom na 30 dní
F.14	Dopravné zariadenie 702-10+212-10+Stojan	ks	1	Prenájom na 30 dní
F.15	Dopravné zariadenie 702-10+Stojan	ks	11	Prenájom na 30 dní
F.16	Dopravné zariadenie 701-10+Stojan	ks	2	Prenájom na 30 dní
F.17	Osadenie dopravného značenia	súb.	1	

V Bernolákove, 06/2021



Vypracoval: Ing. Zuzana HAVLOVÁ

Skontroloval: Ing. Jaroslav SEKERKA